

L'attente est terminée

Laurence Edmondson / Daniel Bastien
12 mars 2010

Il est difficile de se souvenir d'une manche d'ouverture ayant connue autant d'anticipation que celle qui aura lieu ce weekend : le Grand Prix de Bahreïn. Il faudra que la Formule 1 sache présenter un spectacle à la hauteur des attentes générées par le retour de Michael Schumacher, l'arrivée de trois nouvelles écuries, et l'instauration de règlements qui promettent de chambouler toutes les stratégies. Cependant, il reste à voir si les dépassements seront plus nombreux et il n'est pas certain que le combat pour la victoire se jouera vraiment entre huit pilotes. Néanmoins, la lutte à l'avant du peloton semble serrée et nous pouvons certainement nous attendre à vivre plus d'une surprise ce weekend.

À surveiller

Il y a un an, Force India se trouvait solidement ancrée à l'arrière du peloton, ses espoirs se limitant à saisir un point ici ou là. Mais leur progression a été rapide et la (presque) consécration est survenue au GP de Belgique avec une incroyable deuxième place juste derrière Ferrari; les attentes sont donc beaucoup plus élevées cette année. La voiture 2010 est équipée du même combo moteur-boîte de vitesses que Mercedes et McLaren, alors la puissance ne manquera pas à l'appel. Le châssis et le package aérodynamique sont des évolutions de la voiture précédente, qui était très bonne dans les virages rapides. Adrian Sutil et Tonio Liuzzi seront à surveiller au Bahreïn dans la chasse aux points si cet avantage a été maintenu.

Points de discussion

Michael Schumacher : Peu importe où il terminera, il fera les manchettes. S'il gagne, il sera louangé comme le meilleur de tous les temps; s'il ne marque aucun point, il sera considéré dépassé. Mais il faut souligner que les attentes à son égard ne reflètent pas la réalité du défi qui l'attend : les voitures ont bien changé depuis 2006, mais surtout, la compétition sera féroce comme jamais avec Alonso, Hamilton, Vettel et d'autres rivaux sur la piste avec lui. Il gagnera probablement des courses en 2010, mais peut-être pas celle-ci.

Le carburant : L'interdiction de ravitailler en carburant signifie que les pilotes débiteront la course avec un réservoir gorgé, ajoutant ainsi 160kg au poids de leur voiture. Selon l'efficacité énergétique du moteur, certaines voitures seront un peu plus légères que d'autres au départ; cet avantage ne sera pas apparent lors des qualifications, qui se feront avec un réservoir presque vide. Les moteurs Renault (Red Bull, Renault) et Cosworth (Williams, Lotus, Virgin et HRT) sont réputés économes.

Les pneus : Débuter les courses avec une charge maximale de carburant sera d'un grand stress sur les pneumatiques; certains prédisent que les gommes tendres ne pourront endurer plus de sept ou huit tours. Cette année les dix premiers pilotes sur la grille devront prendre le départ sur les mêmes pneus utilisés lors des qualifications, ce qui signifie qu'une utilisation de gommes tendres pour aller chercher la pole position pourrait être contre-productif au départ de la course. Les gommes dures ne pourraient peut-être pas assurer la pole, mais le premier relais de la course sera plus long. De plus,

toutes les données recueillies pendant les essais pré-saison en Espagne seront bonnes à jeter par la fenêtre ou presque puisque les températures au Bahreïn sont deux sinon trois fois supérieures.

Les arrêts aux puits : Maintenant que les ravitaillements en carburant sont interdits, la durée des arrêts aux puits dépendra entièrement de la rapidité des mécanos qui devront changer les quatre pneus. On entend parler d'une opération effectuée en deux secondes, mais il serait plus réaliste de s'attendre à des arrêts de trois secondes, ce qui est toujours remarquable. Attention aux erreurs : toute gaffe pourrait facilement doubler la durée de l'arrêt, ce qui serait très coûteux.

Le circuit de Sakhir

Situé au milieu de nulle part, le circuit de Sakhir a déjà été décrit comme ayant autant de charme qu'une salle d'embarquement d'aéroport, bien que quelques aéroports modernes pourraient s'en offusquer. Le circuit lui-même compte 23 virages à basse et moyenne vitesse, ce qui signifie que les voitures devront être réglées avec de bons appuis en vue d'une excellente traction, mais il ne faudrait pas négliger les vitesses de pointe dans les longues lignes droites. Une section de 900m a été ajoutée au tracé utilisé précédemment; chaque tour comptera maintenant 6.3km.

Attaque de stats

- Il s'agira du septième GP de Bahreïn; la première édition a eu lieu en 2004
- Felipe Massa et Fernando Alonso ont chacun gagné deux fois ici; le premier vainqueur fut Michael Schumacher, Jenson Button a gagné en 2009
- Trois des six GP de Bahreïn complétés à ce jour ont été remportés par le pilote en pole position
- Le temps de qualification de 1:130.139 établi sur l'ancien tracé par Michael Schumacher en 2004 demeure officiellement le tour le plus rapide

Varia

- Les pilotes n'arroseront pas de champagne sur le podium, mais plutôt une boisson non-alcoolisée à l'eau de rose nommée waard.
- Les zones de dégagement sont arrosées d'un scellant décidément non-biodégradable pour empêcher le sable balayé par le vent d'empoussiérer la piste, ce qui la rendrait glissante.
- Le Bahrain International Circuit compte huit tracés différents; cette année la course utilisera la plus longue configuration
- La courbe la plus rapide est le virage 20, qui se prend vers la droite à 258 km/h

Météo

Le circuit se trouve au milieu du désert au Moyen-Orient, alors il fera très, très chaud. De grands vents pourraient provoquer des tempêtes de sable mais le risque est minime.

Prédiction ESPNF1

Massa a toujours été rapide au Bahreïn; il pourrait donc potentiellement remporter la course, mais il n'est pas dit que la Ferrari sera réellement dominante bien qu'elle paraisse forte. Même si la F10 se pointe en pole position, les chances de victoire reposeront sur l'usure des pneus et la consommation de carburant. La McLaren était plus douce sur ses pneus lors de longs relais pendant les essais pré-saison, mais le moteur Renault utilisé par la Red Bull semblait le plus économe de tous.

Massa, Alonso, Hamilton, Button, Vettel, Webber - et peut-être Schumacher et Rosberg sur Mercedes - pourraient être en mesure de se battre à l'avant. Pour cette première course de la saison, il est difficile de dire qui saura être le plus efficace avec autant de facteurs potentiellement décisifs en jeu. Et tout l'attrait est là.