



PROGRAMME DU RALLYE DU LABOURD

26, 27 et 28 MARS

2010

✓ VENDREDI 26 MARS 2010

Les vérifications administratives auront lieu au lac de St PEE / NIVELLE en face du restaurant AINTZIRA. Ensuite, les concurrents se dirigeront vers les vérifications techniques à la place du château qui fera office de parc fermé pour la nuit ainsi que pour la journée du samedi.

✓ SAMEDI 27 MARS 2010

Les concurrents sortiront du parc fermé pour se diriger vers l'assistance qui sera placée toute la journée du samedi sur le site de KANTIA appartenant à la commune de ST PEE / NIVELLE. Sur cet emplacement est prévu une sandwicherie et buvette pour calmer les appétits.

En sortie d'assistance, les véhicules de courses s'engageront sur les épreuves chronométrées situées sur les communes de St PEE / NIVELLE, AHETZE et ARCANGUES. Les spéciales sont constituées de :

- BOIS DE ST PEE qui fera office de test et sera pratiqué de nouveau 2 fois dans la journée. C'est une spéciale qui a subi des travaux conséquents afin d'éliminer tous les aspect dangereux que l'on a pu lui reprocher l'an dernier. De plus cette spéciale a été rallongée de plus d'un kilomètre pour encore plus de plaisir.
- UZKAIN spéciale montagnaise qui sera raccourcie et inversée par rapport à l'an dernier. C'est une spéciale qui a fait l'unanimité dans le passé.
- XIPA BESOINGO inscrite au rallye du LABOURD depuis de nombreuses années, sa réputation n'est plus à faire. Cette années encore l'ASA COTE BASQUE l'a conservée dans son intégralité offrant un tracé rapide et partagé entre chemin terre et goudron.

A la fin de la journée les concurrents se dirigeront vers le parc fermé du samedi soir au fronton d'ESPELETTE.

✓ DIMANCHE 28 MARS 2010

En sortie de parc fermé les véhicules de courses feront un bref passage matinal dans le bourg du village d'ESPELETTE pour se rendre à leur première assistance qui aura lieu sur le parking du foirail à ESPELETTE. Là aussi l'assistance de la journée du dimanche restera fixe et sera agrémentée par de la musique, buvette et sandwicherie.

Les épreuves chronométrées du dimanche passeront sur les communes d'ESPELETTE, St PEE / NIVELLE, AÏNHOA et SOURAÏDE et seront constituées de :

- ZIBURUKO, cette spéciale a été modifiée offrant ainsi un surplus d'un kilomètre où les mécaniques pourront s'exprimer librement pour le plus grand plaisir des spectateurs. Ces derniers pourront casser la croûte auprès de la buvette qui sera installée sur une des zones spectateurs.
- PIEROTENIA, spéciale faite il y a deux ans. La fin du tracé a été modifié donnant lieu à un panorama époustouflant. Cette spéciale offre un tracé mélangeant rapidité et technique. Une sandwicherie/ buvette sera mise en place au col de PINODETA sous les trois chênes.
- BIPERA courte et intense sont les deux mots qui décrivent cette spéciale. On y retrouve un long chemin empierré débouchant sur une partie goudron laissant place au spectacle où les sensations se ressentent aussi en dehors de la voiture. Là aussi les spectateurs pourront se restaurer auprès de la buvette/ sandwicherie mise en place à un point spectateur.

Ensuite les concurrents iront en parc fermé final au fronton d'ESPELETTE. Ils rejoindront tous les spectateurs à la remise des prix animée à la salle du foirail d'ESPELETTE.

L'ASA COTE BASQUE a impliqué de nombreux bénévoles de l'ASA pour être le plus performant possible et afin de proposer aux concurrents et aux spectateurs un rallye novateur avec des spéciales variées entre vitesse, technique et spectacle pour le grand plaisir de tous. L'ASA tient à préciser que les gros travaux engagés sur les spéciales sont conduits par des bénévoles issus de la profession du terrassement et en collaboration avec les services de l'ONF. L'organisateur précise que les pistes empruntées par le rallye sont normalement fermées à la circulation.

ORGANISE PAR L'ASA COTE BASQUE

